

IfcRoad

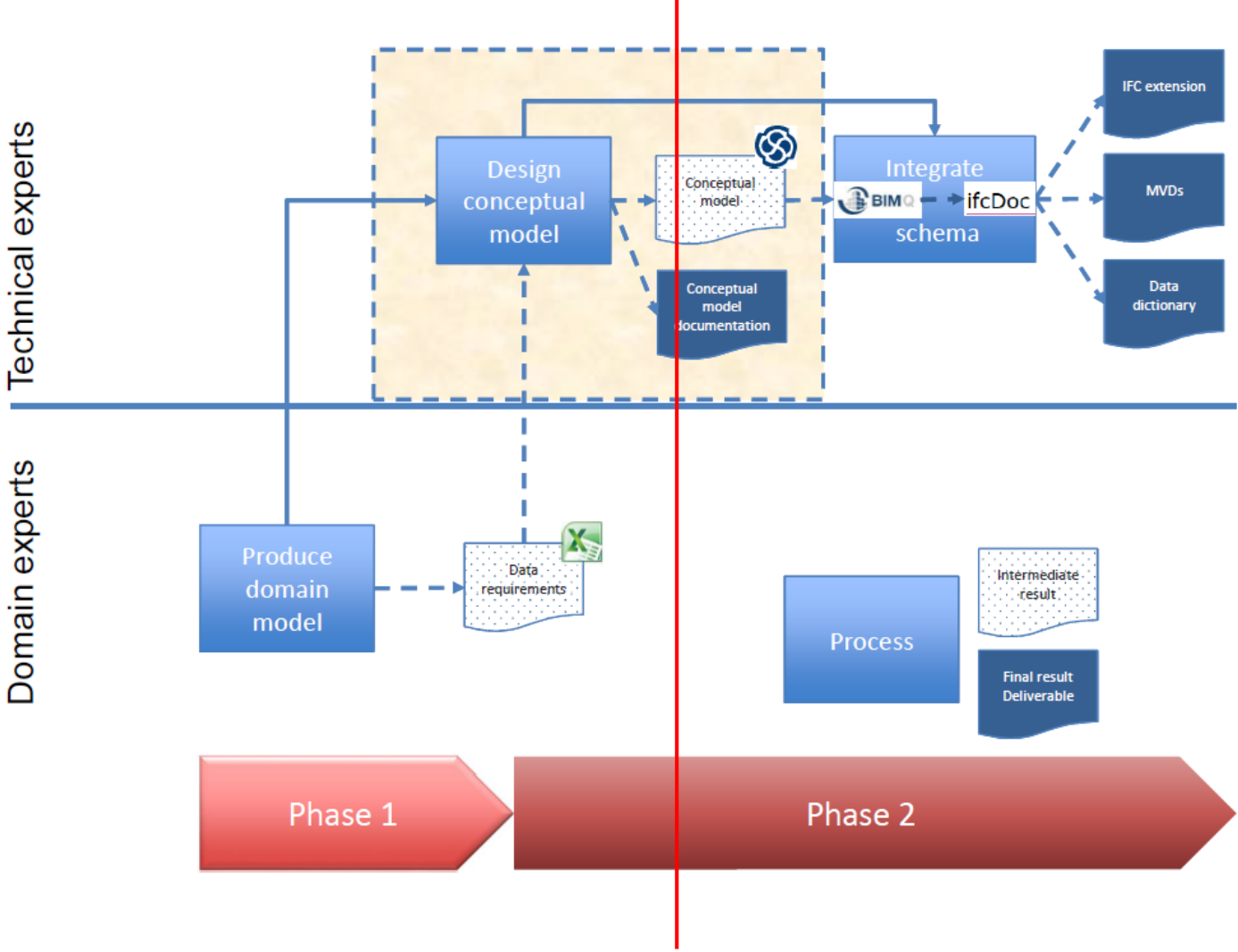
# Aktueller Stand im internationalen Projekt

---

André Borrmann und Sebastian Esser (TUM)



# Strukturierung des Projekts



## Phase 1: Anforderungsanalyse

- Anwendungsfälle und Prozessdiagramme
- Taxonomie
  - ⇒ *Requirement Analysis Report* und *Phase2 Draft Execution Plan*

## Phase 2: IFC Schema Erweiterung

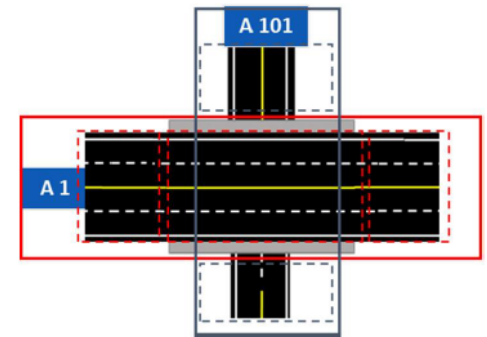
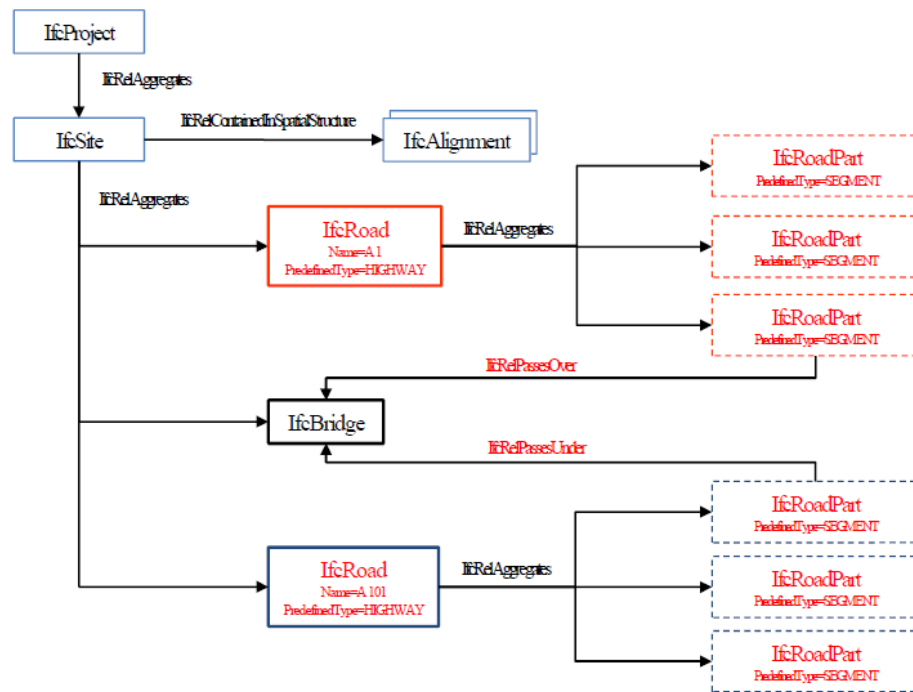
- Entwurf des konzeptionellen Modells
- Entwurf der Schemaerweiterung und Entwurf für Attributdefinitionen
- Entwurf von MVDs
- Unterstützung bei der Implementierung und Veröffentlichung
  - ⇒ Finaler Entwurf als IFC-Schemaerweiterung (bis Ende 2019)

# Konzeptionelles Modell

- Übersetzt die in Phase 1 gesammelten Anforderungen in ein Datenmodell
- Dient als Grundlage zur Diskussion
  - Expert Panel Meetings
  - Schnittstellen zu anderen Domänen

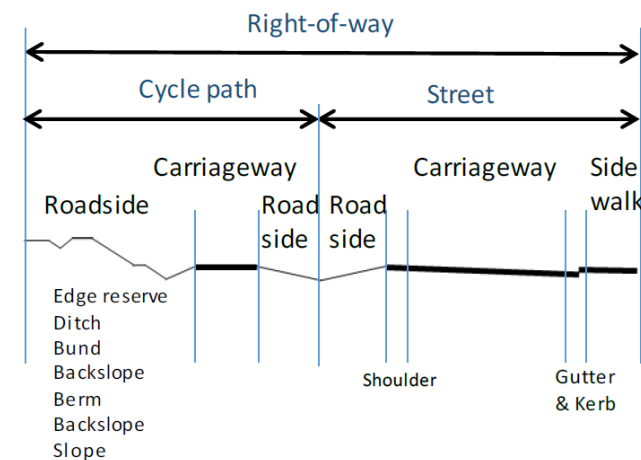
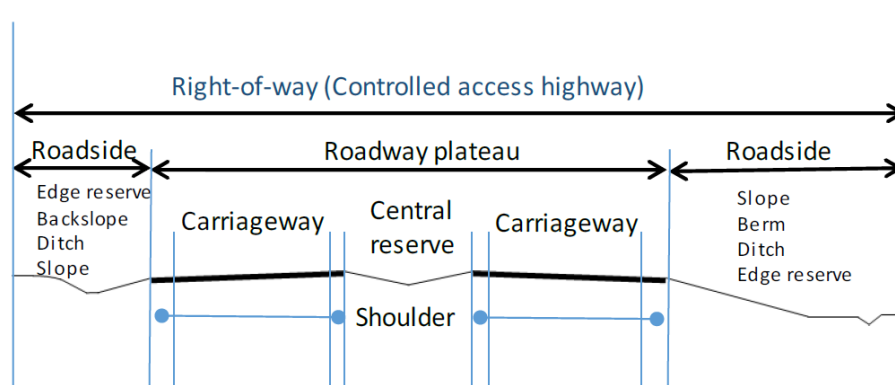
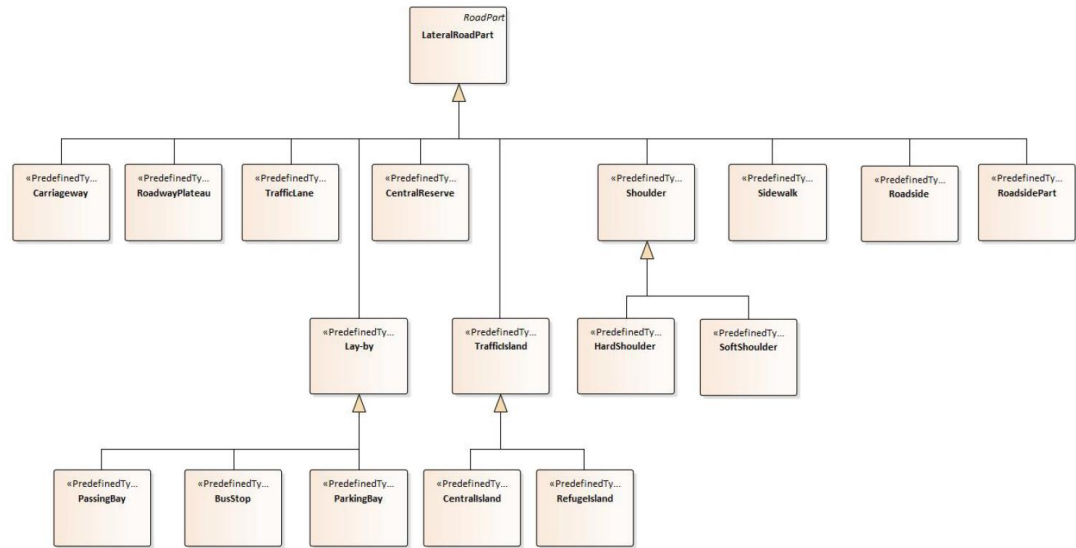
## Beschreibung längs der Trassierungsachse

- Verknüpfung zu anderen Verkehrsanlagen:
  - Kreuzung
  - Überführung
  - Unterführung



## Beschreibung der Querschnitt-Komponenten

- Fahrstreifen und –spuren
- Bankett, Seitenstreifen,...
- Parkplätze

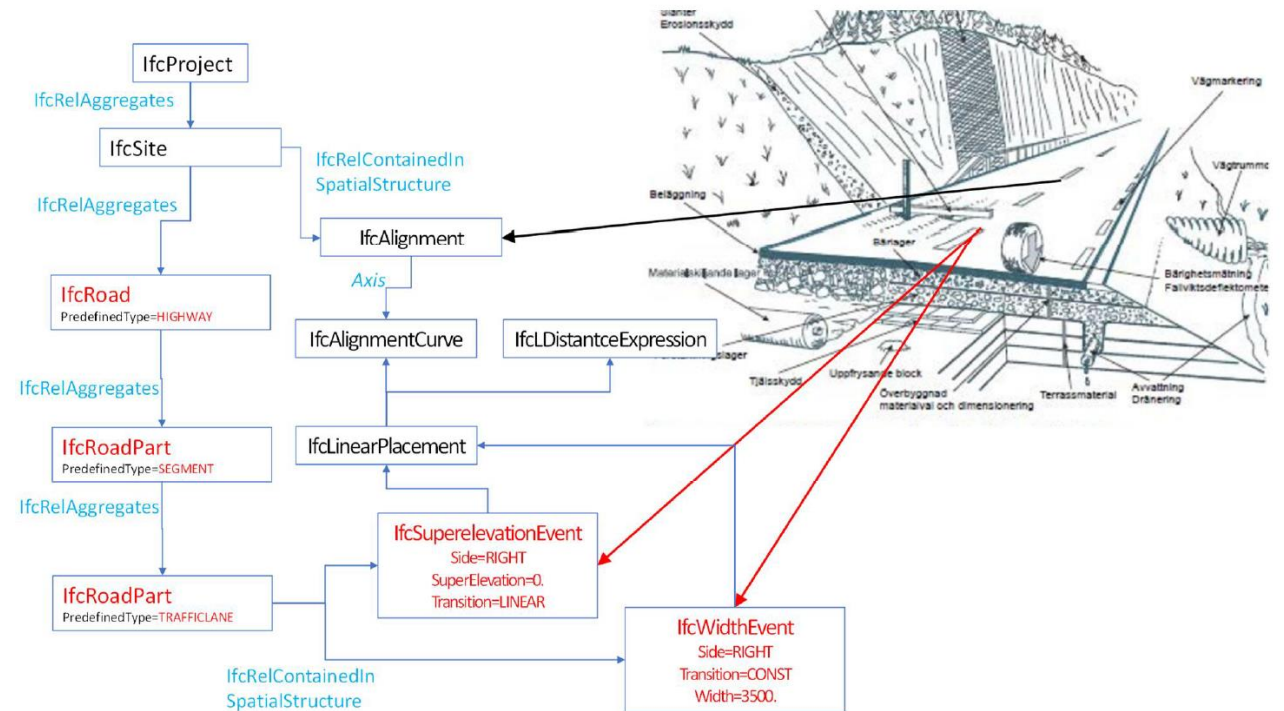


# Weitere wichtige Konzepte in IfcRoad

- (Geometrische) Beschreibung des Querschnitts in Schichten
- Neue Geometrie-Repräsentationen für offene Querschnitte
- Event-Konzept für Querneigung, QS-Aufweitungen, ...

- Schnittstellen zu:

- IfcRail
- Earthworks
- ...



# Sprechen Sie uns an!



**Prof. André Borrmann**

Lehrstuhl für Computergestützte  
Modellierung und Simulation  
Technische Universität München

Arcisstraße 21  
80333 München

email: [andre.borrmann@tum.de](mailto:andre.borrmann@tum.de)



**Sebastian Esser**

Lehrstuhl für Computergestützte  
Modellierung und Simulation  
Technische Universität München

Arcisstraße 21  
80333 München

email: [sebastian.esser@tum.de](mailto:sebastian.esser@tum.de)